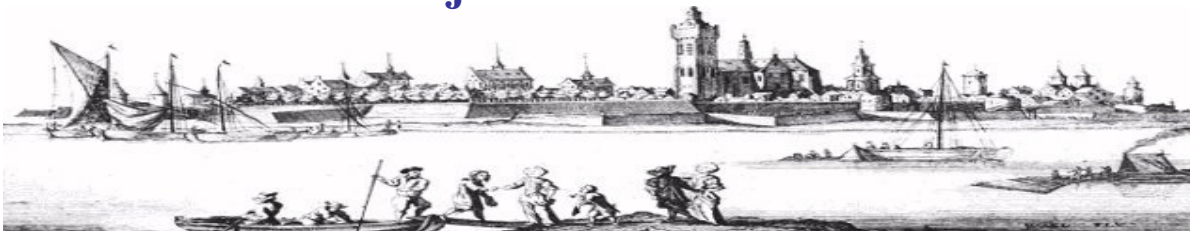


Nieuwsbrief

januari 2014



Stichting Historische Schepen Arnhem

Bestuurswisselingen

Het bestuur heeft enkele veranderingen ondergaan. Marco van Gent en Kees van't Hoff zijn afgetreden en Maarten Vinkenburg en Fred Schultze zijn toegetreden zodat het bestuur met Jan Trooster, Casper Helldörfer en Steven Gerritsen weer compleet is.



De Kadedagen 2014

Na de succesvolle kadedagen in 2012 met het Gelders Smalspoor op de kade en natuurlijk het mooie weer hebben we in 2013 iets nieuws geprobeerd: de Kadedagen samen met de Kademarkt. Dit leverde een volle kade en veel publiek op maar als botenliefhebbers voelden we ons een beetje ondergesneeuwd.

Rommelmarkten, daar kunnen we niet tegen op! Dus hebben we besloten in 2014 weer zelfstandige Kadedagen te organiseren. Deze keer met het thema Hijzen. We proberen zo veel mogelijk schepen en andere transportmiddelen op en aan de kade te krijgen. Verder natuurlijk weer het bootjes bouwen (en tewaterlaten) met kinderen, puffende stationaire motoren, vaartochtjes op de Rijn (nu weer met de sleepboot Harmonie) en veel mooie oude schepen aan de kade.



We gaan ook proberen de schepen wat meer toegankelijk te maken voor bezichtiging. Vaak kan dit al maar er is een begrijpelijke schroom om te vragen of men het schip ook van binnen mag zien. Dat moet anders kunnen.

Dus: zet het in de agenda: **de Kadedagen 2014 zijn op zaterdag 10 en zondag 11 mei!**

De Kadekraan

Per 1 oktober 2013 is de Kadekraan eigendom van de SHSA. Het doel is natuurlijk het langdurig behoud van de kraan maar er wordt ook nagedacht over een nuttig gebruik. Te denken valt aan vergaderlokatie, expositieruimte, bijzondere diners ed. De kraan moet dan toegankelijk gemaakt met een trap, er moet elektra in en alles moet veilig zijn. We hopen met de kadedagen in 2014 de ruimte open te kunnen stellen.



De Anders J Goedkoop

Hoewel de Anders J Goedkoop in een eigen stichting is ondergebracht zien we dit initiatief toch als een, niet onbelangrijk, onderdeel van de SHSA. De doelstelling van de SHSA is oa het verbinden van de stad met de rivier in heden en verleden. De AJG is een stukje tastbaar erfgoed van Arnhem, van de relatie met de rivier en met het verleden: de voormalige ASM-werf. Er wordt door een club van ruim 10 vrijwilligers hard gewerkt om het schip weer toonbaar te maken en de grote Bolnesmotor weer lekker te laten lopen. Iedere 2^e zaterdag van de maand is het klusdag.

De Stichting AJG heeft een eigen website (www.andersgoedkoop.nl) en een eigen nieuwsbrief. Wilt u die ontvangen en op de hoogte gehouden worden mail dit dan naar info@andersgoedkoop.nl. Nog een laatste nieuwtje: in januari verschijnt de Anders j Goedkoop-kalender!



Nog meer ASM-erfgoed: de Meteoor

Er is dringend behoefte aan een plek om het erfgoed wat we nu in beheer hebben ook te tonen aan het publiek: o.a. de diagonale-triple-expansiemachine nr 1 uit 1888, een grote compoundmachine uit een baggermolen (gewicht 6 ton), diverse gereedschappen, beeldmateriaal, etc. Daarnaast zit de Anders J Goedkoop verlegen om een aanleg-ponton en een werkplaats voor gereedschappen en machines. De oplossing dient zich aan door het redden van een ander stuk ASM-erfgoed: de Meteoor, het voormalige zand- en grindschip van de betonfabriek de Meteoor uit Rheden. Dit schip ligt momenteel ongebruikt in de Nieuwe Haven. De Meteoor is een mooi gelijnd schip met geveegde kont en een vlak stalen werkdek incl. werkplaats onderdeks. Op het dek kan op een simpele manier een mooie open tentoonstellings-ruimte voor het ASM-erfgoed worden geplaatst. Ook dit kan weer een project zijn waar met weinig geld maar met veel medewerking van bedrijven en vrijwilligers iets moois tot stand gebracht wordt. De eerste tekeningen zijn gemaakt en de gesprekken lopen voorspoedig.



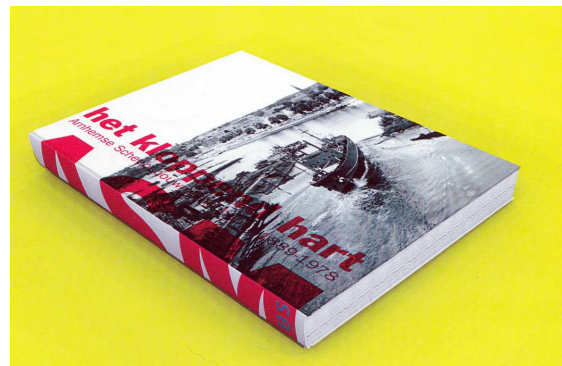
De nieuwe ASM-werf

Al enkele jaren is een SHSA-werkgroep actief om te kijken of het mogelijk is een kleine leer- en werkwerf te openen op het voormalige ASM-terrein. Het voorstel voor zo'n kleine werf is met open armen ontvangen door diverse partijen als gemeente, bewoners en belangengroeperingen in Stadsblokken en Meijnerswijk. De werf is ook opgenomen in alle alternatieven voor invulling van het gebied. Door de verwickelingen met Phanos leek een realisatie ver weg. Onlangs is er echter beweging gekomen in de plannenmakerij en is de werkgroep weer op volle sterkte gebracht.



Het Kloppend Hart

Het boek over de voormalige ASM, Het Kloppend Hart, is nog steeds te koop! Het is een uniek document over niet alleen de scheepsbouw op de voormalige werf maar ook over het dagelijkse leven op de werf, de betekenis voor Arnhem en omgeving en de bouw van stoommachines en schepen. Het boek staat boordevol foto's van de werf, de schepen en machines en de mensen die er gewerkt hebben. Het geeft ook een blik op de overkant: de stad Arnhem in de verschillende tijden. Het is verkrijgbaar via de boekhandel (ISBN 978-94-90357-03-0) of via info@boekschap.nl



De Stichting Historische Schepen Arnhem (SHSA) heeft als doelstelling de aantrekkelijkheid van de Arnhemse kade te vergroten en de binding van de stad met de rivier te versterken. De SHSA doet dit door te bevorderen dat aan de kade van Arnhem historische schepen te zien zijn en door periodiek activiteiten te organiseren met en over Arnhem en de rivier, in heden en verleden. Voor nadere informatie kijk op: www.shsa.nl

